College van Burgemeester en Wethouder Arnhem
T.a.v. de heer Smeulders en mevrouw Kundić
Postbus 9029
6800 EL ARNHEM

Datum	18 juni 2026	Behandeld door	C. Kamphuis
Uw kenmerk	-	Telefoonnummer	06-28901271
Ons kenmerk	26Q5YEFNEJ73-293507059-8		
Bijlage(n)	-		
Onderwerp	Tussenresultaten verkenning Uitplaatsing Arnhem Goederen		

Bezoekadres
Moreelsepark 3
3511 EP Utrecht

Postadres
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

Geachte heer Smeulders en mevrouw Kundić,

Via deze weg informeert ProRail u over de eerste tussenresultaten van de verkenning naar de verplaatsing van het ProRail-deel van het emplacement Arnhem Goederen. De tussenresultaten van dit onderzoek zijn samengevat in de ‘memo kansrijke locaties’ van 4 april 2026. Via deze brief stelt ProRail u graag op de hoogte van de uitkomsten van de memo, waarin duidelijk wordt dat de onderzochte locaties nog steeds als kansrijk worden gezien voor de verplaatsing van de functies van het ProRail-deel van het emplacement Arnhem Goederen.

Deze brief volgt op de eerder vastgestelde pre-verkenning en het convenant met de gemeente Arnhem, de NS en ProRail van januari 2025 over de ontwikkeling van Rijnpark / Emplacement Arnhem Goederen. In dit convenant is benoemd dat Rijk en regio hebben afgesproken dat zij ernaar streven om eind 2025 vast te kunnen stellen of de spooremplacementen Arnhem goederen uitgeplaatst kunnen worden en afspraken daarover vast te leggen in een bestuursovereenkomst. Met deze brief geeft ProRail invulling aan de achterliggende behoefte om de voortgang van de onderzoeken vast te leggen.

<u>Aanleiding</u>
De gemeente Arnhem wil het bedrijventerrein waar het emplacement Arnhem Goederen ligt herontwikkelen tot de nieuwe stadswijk Rijnpark met 7000 nieuwe woningen. Rijnpark is onderdeel van de NOVEX grootschalige woningbouwlocatie Arnhem-Oost. Om de ontwikkeling van Rijnpark mogelijk te maken heeft de gemeente Arnhem ProRail gevraagd mee te werken aan de verplaatsing van het emplacement Arnhem Goederen. ProRail ziet het belang van het verplaatsen van het emplacement om de ontwikkeling van Rijnpark mogelijk te maken. ProRail heeft zelf geen belang bij een verhuizing, maar kijkt gezien het landelijke woningbouwtekort met een open en constructieve blik naar de verkenning waarin de mogelijkheden voor de verplaatsing van het emplacement worden onderzocht.

In de Emplacementenvisie van januari 2025 heeft ProRail uiteengezet hoe zij aankijkt tegen de functies en toekomst van haar emplacementen. In de genoemde Emplacementenvisie wordt ook ingegaan op de vraag naar de mogelijke verplaatsing van activiteiten op deze emplacementen. Voor Arnhem geldt dat -mede omdat de aanwezige functies niet gebruikt worden in de dagelijkse operatie verplaatsing een optie is, mits de functies op (een) andere locatie(s) én op kosten van een andere partij dan ProRail worden gecompenseerd. De huidige functies op het emplacement Arnhem Goederen zijn van groot belang voor het onderhoud aan het spoor. Verplaatsing van de functies van Arnhem Goederen naar andere locaties is voor ProRail dan ook randvoorwaardelijk om tot uitplaatsing van het emplacement Arnhem Goederen over te gaan.

Met de eerste tussenresultaten van de verkenning naar de verplaatsing van de functies van het ProRail-deel van het emplacement Arnhem Goederen worden alternatieve locaties voor de huidige functies op het ProRail-deel van het emplacement Arnhem Goederen steeds concreter.

Tussenresultaten regionale verkenning

Op het ProRail-deel van het emplacement Arnhem Goederen bestaan op dit moment vier primaire functies:

1. Slijp- en freestreinen
2. Infradepot
3. Laad- en losplaats
4. Verzamellocaties infravervoerders

Deze functies zijn nodig voor de instandhouding van de bij ProRail in beheer zijnde Hoofspoorweginfrastructuur. Deze functies nemen ook de meeste ruimte in beslag. Om deze redenen worden deze functies als primair beoordeeld en zijn ze in de regionale verkenning onderdeel van de scope. Ook zijn er een aantal secundaire functies: driehoeken (mogelijkheid tot keren treinen), openbare laad- en losplaats, rangeren en opstellen van goederentreinen en water vullen.

Het vertrekpunt van de regionale verkenning was de in februari 2025 door het Directeurenoverleg Emplacementen Arnhem vastgestelde pre-verkenning. De uitkomsten zijn bevestigd in het BO MIRT van 5 januari 2026. De (voorkeurs-)locaties uit de pre-verkenning zijn Maarn Goederen, Blerick, Deventer, Almelo, Zutphen, Zwolle en Meppel. In de diverse onderzoeken tot nu toe zijn de ruimtelijke en spoortechnische mogelijkheden van deze locaties verder uitgewerkt en komen diverse aandachtspunten voor de eerder aangewezen locaties naar voren. ProRail heeft de locaties beoordeeld op ruimtelijke inpassing, benodigde grondverwerving, impact op omgeving, technische haalbaarheid, kosten, bereikbaarheid via de weg, beschikbare spoorcapaciteit en ligging in het spoornetwerk. De mogelijkheden en aandachtspunten op de voorkeurslocaties Maarn, Blerick en Zwolle en (in iets mindere mate) terugvallocatie Meppel zijn van dien aard dat deze locaties nog steeds als kansrijk worden gezien. De locaties Almelo, Deventer en Zutphen blijken minder kansrijk voor uitbreiding en worden nu niet verder uitgewerkt. ProRail beschouwt deze laatstgenoemde locaties als eventuele terugvaloptie mocht één of meerdere voorkeurslocaties niet realiseerbaar blijken.

ProRail beoordeelt de volgende voorkeurslocaties voor de verschillende primaire functies als kansrijk:

• Verzamellocatie infravervoerders: Maarn Goederen en Blerick,
• Infra laad- en los: Maarn Goederen,
• Slijp- en freestreinen: Zwolle (Noord) (met 2e voorkeur Meppel),
• Infradepot (incl. infra laad- en los): Maarn Goederen.

Daarnaast zijn er nog drie andere locaties in beeld gekomen die als terugvaloptie kunnen dienen voor de voorkeurslocaties. Deze worden op globaal niveau in het vervolgtraject van de regionale verkenning verder uitgewerkt.
Voor een deel van deze alternatieve locaties geldt dat er op of rond deze locaties ook sprake is van plannen en ambities voor woningbouw van ontvangende gemeentes. Uit vervolgonderzoek moet blijken of en in welke mate de verplaatsingsplannen hierdoor worden beïnvloed. Het is niet de rol van ProRail om een afweging tussen de verschillende woningbouwplannen maken. Dit is een taak voor het Rijk en de provincie(s).

Voor de secundaire functies geldt dat ProRail na een netwerkanalyse heeft geconstateerd dat deze functies binnen het bestaande netwerk op de bestaande infrastructuur voldoende kunnen worden opgevangen. Uitgangspunt voor het vervolg is om die reden dat deze functies bij uitplaatsing van het ProRail-deel van het emplacement Arnhem Goederen niet elders gecompenseerd hoeven te worden en geen onderdeel vormen van de verdere scope.

ProRail zal als volgende stap in de regionale verkenning de ontwerpen per locatie verder uitwerken en op basis van de uitgewerkte ontwerpen een nadere analyse op omgevingseffecten uitvoeren. Parallel hieraan start ProRail het proces ‘value engineering’ op. ProRail werkt daarbij toe naar het eerstvolgende product: de notitie Kansrijke Oplossingsrichtingen. In dit proces bestudeert ProRail de nader uitgewerkte ruimtelijke inpassing en worden ook de gemeente Arnhem, het ministerie van BZK en de potentieel ontvangende gemeenten betrokken. Immers, pas als de benodigde private en publieke toestemmingen en vergunningen verkregen en onherroepelijk zijn, kunnen alternatieve locaties operationeel zijn en kunnen de activiteiten op Arnhem Goederen worden beëindigd.

Doel is om in de notitie Kansrijke Oplossingsrichtingen de locaties voor uitplaatsing van het ProRail-deel van het emplacement Arnhem Goederen vast te leggen. De oplevering van de notitie Kansrijke Oplossingsrichtingen is, volgens de huidige planning, voorzien aan het einde van dit jaar.

ProRail kijkt uit naar een voortzetting van de goede samenwerking in dit traject.

Met vriendelijke groet,

Signed By: Danou.veenhof@prorail.nl
19/06/2026 10:04:02 +02:00
ID: 63514fd0-a359-4428-81ee-b38ebf760b68
Auth: SMS,Scribble

Danou Veenhof
Directeur regio Noord-Oost